

Photo Review



△해수부 장관 미세먼지 저감 대책 추진현황 보고받아

부산항만공사(BPA)가 11월 19일 부산항을 방문한 문성혁 해양수산부 장관에게 부산항 미세먼지 저감대책 추진현황을 보고했다. BPA는 제3차 미세먼지 계절관리제 시행을 앞두고 신항3부두를 방문한 문 장관에게 2025년 까지 부산항 초미세먼지 배출량 70% 감축 목표와 이를 달성하기 위해 추진 중인 '부산항 미세먼지 저감대책'과 '선박 저속운항(VSR) 프로그램 운영 상황'을 보고했다.



△BPA, 'BCT 개장과 현황' 특강 개최

부산항만공사(BPA)가 2022년 4월 신규부두 BCT(부산컨테이너터미널, 부산항 신항 남'컨'2-4단계) 개장을 앞두고 11월 19일 온·오프라인 융합형 전자 특강을 개최했다. 강의 주제는 'BCT 개장과 현황'으로 이승미 영업본부장이 특강을 맡아 진행했다.



△㈜보양사, 한국해양대에 1천만원 장학금 전달

한국해양대학교 해사대학이 11월 2일 '2021학년도 ㈜보양사 프레시맨 어워드(FRESHMAN AWARD) 장학증서 전달식'을 해사대학관에서 개최했다. 프레시맨 어워드(FRESHMAN AWARD)는 ㈜보양사가 2015년부터 우수한 예비 해기사들을 지원하기 위해 제정한 장학금이며, 해사대학 1학년 가운데 평소 봉사과 선형 등 모범적인 교내활동을 하는 학생을 선발해 수여하고 있다.



△항만협회, '제3차 주한 대사관 초청 연수' 진행

한국항만협회 해외개발협력지원센터가 주관하는 '제3차 주한대사관 초청연수' 프로그램 참가자들이 11월 17일 부산항을 방문했다. 연수단은 주한 니카라과 대사관 대사, 주한 에콰도르 대사관 상무관, 주한 앙골라 대사관 1등 서기관 3개국 대사관 일행과 해양수산부처 공무원 9명으로 구성됐다.



△더로지스(주), IPA에 요소수 1,270ℓ 기부

인천항 화물차 운송업체 더로지스(주) 김인겸 대표가 11월 16일 인천항만공사(IPA)에 요소수 1,270ℓ를 전달했다. 최근 중국의 요소 수출 제한으로 전국적으로 요소수 품귀 현상이 이어지고 있는 가운데, 이날 더로지스(주)는 인천항 남항 석탄부두 배후부지 현장에서 요소수 10ℓ 127개를 IPA에 기증하였다. IPA는 기부받은 요소수를 인천항 내 컨테이너터미널 운영사와 화물차 운송협회, 화물연대 등에 보급할 예정이다.



△BPA, 부산항 이용 선사 대표자 간담회 개최

부산항만공사(BPA)가 11월 19일 서울에서 국적 및 외국적 선사 한국 대표자들을 초청하여 간담회를 개최했다. 이날 간담회에서 선사들은 현재 높은 터미널 장치를 해소를 위해 공 '컨' 장치장을 확충해 줄 것을 요청하였고, 부산항을 환적 허브로 이용하는 고객으로서 신항 신규 터미널 적기 공급, ITT 운송 최소화를 위한 터미널 통합 추진이 무엇보다 중요하다고 강조하는 등 부산항 발전을 위한 다양한 의견들을 제시했다.



△BPA, 부산항 크루즈 코로나19 대응 방역 매뉴얼 발간

부산항만공사(BPA)가 부산항 크루즈 입항재개에 대비하여 '부산항 크루즈 코로나19 대응 방역 매뉴얼'을 발간했다. 주요내용은 크루즈 관광 동향 및 운항 재개 전망, 현행 방역·안전기준, 코로나19 감염 방지 대책, 상황별·대상별 대응방안 등으로 구성되었으며, 터미널 관리자, 근무자 및 크루즈 이용객의 행동요령과 시설운영, 위생관리 기준도 수록됐다.



△UPA, '울산항 대테러 유관기관 합동훈련' 실시

울산항만공사(UPA)가 11월 23일 울산항 위험물운반선 테러상황발생 시 신속한 초동조치와 인명구조, 화재 진압을 위해 '2021 울산항 대테러 유관기관 합동훈련'을 울산신항 용연부두에서 실시하였다. 이번 훈련은 울산항 물동량의 상당부분을 차지하는 위험물운반선에 대한 폭발물 테러발생과 같은 유사시를 대비하기 위해 마련되었으며, 항만 초동조치, 해상 도주 용의자 추적·검거, 인명구조, 화재진압 등 유관기관 협동으로 훈련이 추진됐다.



△CJ대한통운, 가상세계 '쌍둥이 창고'로 물류 예측... 디지털 트윈 구축

CJ대한통운이 현실 물류센터와 동일한 환경의 가상세계 물류센터를 구축해 운영 현황을 모니터링하고, 재현하는 기술을 12월까지 구축한다. 2023년까지 단계적 기술 개발을 통해 시·알고리즘을 적용한 디지털 트윈을 완성하고 전체 현장에 확산하기로 했다.



△산업용 프릴요소 2,980톤 실은 SUWAKO호 광양항 입항

11월 13일 광양항에 산업용 프릴요소 2,980톤을 실은 SUWAKO호가 입항했다. SUWAKO호는 11월 10일 15시 20분경 중국 청도에서 출항하였으며, 11월 13일 12시 30분경 광양항에 입항하였다. 13시 20분경 낙포부두 4번 선석에 접안한 뒤 15시 20분경 하역작업을 시작했다. 해양수산부는 SUWAKO호와 같이 앞으로 전국 항만에 입항하는 요소수 적재 선박이 적기에 입항할 수 있도록 선석을 우선 배정하는 등 적극 지원할 계획이다.



△YGPA, 광양항 보안사고 예방 남해권역 항만 국경정보 공유협의회 개최

여수광양항만공사(YGPA)가 국가정보원, 국방부, 법무부, 관세청 등 국가 보안 관련기관과 남해권역 항만 국경정보공유협의회 개최 및 현장 합동훈련을 진행했다.



△콜롬비아 부통령 마르타 루시아 라미레스 일행 BPA 방문

마르타 루시아 라미레스 콜롬비아 부통령이 11월 11일 부산항만공사(BPA)를 방문했다. 라미레스 부통령은 콜롬비아가 파나마운하 바로 아래에 위치하며, 카리브해와 태평양과 맞닿아 있는 등 지리적으로 우수한 여건을 가졌다고 설명하며 콜롬비아 최대규모 항만인 카르타헤나항과 아시아 교역의 관문항인 부에나벤투라항을 주요 항만으로 소개했다. 또한 중남미는 10억 인구를 두고 있는 전도유망한 시장이라며, BPA가 중남미 진출을 콜롬비아에서 시작하기를 바란다는 뜻을 밝혔다.



△BPA 항만위원, 부산항 신항 건설현장 등 시찰

부산항만공사(BPA) 제7기 항만위원들이 부산항 신항을 방문해 컨테이너 터미널과 신규 부두 건설 현장을 시찰했다. 그간 코로나19로 인해 신항 터미널 방문이 제한되다가 단계적 일상회복을 위한 거리두기 시행에 따라 항만위원들은 신항3부두 한진부산컨테이너터미널(HJNC) 및 2-5단계 부두 건설 현장을 둘러보며 강준석 BPA 사장의 현장경영에 힘을 보탰다.



△YGPA, 월드마린센터 입주 업·단체 합동 소방훈련 실시

여수광양항만공사(YGPA)가 11월 19일 월드마린센터 입주 업·단체 7개사와 합동 소방훈련을 실시했다. 이날 훈련은 코로나19 방역수칙 준수를 위해 지위소방대 반별임무 및 월드마린센터 대피로 숙지 등 비대면 방식을 비롯하여 신규입주자 대상 비상대피, 소화전 사용 등 실제 훈련도 병행하여 진행되었다.



△YGPA, 항만물류벤처기업들과 업무협약 체결

여수광양항만공사(YGPA)가 11월 23일 공사에서 운영하는 항만혁신 벤처 창업 플랫폼 '더드림스마트센터' 이용 벤처기업 7개사와 '항만물류벤처기업협의회' 구성을 위한 업무협약을 체결했다. 이번 업무협약을 체결한 벤처기업은 주식회사 아이웍스, 씨드노믹스(주), ㈜우리아이오, 휴먼아이티월드, ㈜레인아이, ㈜디오시스템, 코리아인투터 7개사이다.

Photo Review



△KR, 사회적책임경영품질 컨벤션 2021 '최고경영자' 부문 대상 수상
한국전력(KR)이 11월 3일 서울대 호암교수회관 삼성컨벤션센터에서 개최된 '사회적책임경영품질 컨벤션 2021'에서 최고경영자 대상을 수상했다. 사경원은 매년 사회적책임경영과 경영품질활동에 앞장서 우수한 성과를 거둔 기업과 기업인을 발굴·포상하고 모범적인 우수기업 사례를 소개하고 있다. 최고경영자 대상은 기업의 업종, 규모를 불문하고 사회적책임 또는 경영품질추진을 통해 조직 및 사회에 크게 기여한 최고경영자에게 주어지는 상으로 엄격한 포상추천 심의회의 심의와 기획재정부 장관의 승인으로 선정되는 권위있는 상이다.



△강준석 BPA사장, 제7회 체인포트 정기총회 참여
부산항만공사(BPA) 강준석 사장이 제7회 체인포트(chainPORT) 정기총회에 참여했다. '체인포트'는 해운항만 분야의 디지털화에 기반하여 세계 주요 항만 간 결속 및 협력을 위한 공동체이자 세계 최초의 PA 네트워크이다. 부산항을 비롯해 함부르크, LA, 앤티워프, 싱가포르, 몬트리올, 로테르담, 바르셀로나, 파나마, 인도네시아, 상하이, 펠릭스토우, 선전 등 13개 항만이 회원으로 참여하고 있다.



△KOMEA, '2021 조선해양산업 온라인 수출상담회' 개최
'2021 조선해양산업 온라인 수출상담회 (Korea Marine Trade Show 2021)'가 11월 30일부터 12월 3일까지 4일간 글로벌빌드업센터 온라인 상담장에서 개최된다. 이번 수출상담회는 산업통상자원부가 주최하고 한국조선해양기자재공업협동조합(KOMEA)이 주관한다. 이번 상담회의 특징은 아세안 국가 이외에도 유럽 및 중동 국가 선주, 선사, 조선소, 에이전트 등 유력 바이어 30여개 업체를 초청해 비대면 온라인 상담으로 진행된다.



△BPA, 부산항 컨테이너터미널 운영사 사장단 간담회 개최
부산항만공사(BPA)가 11월 9일 부산항 컨테이너터미널 운영사 사장단과의 간담회를 개최했다. BPA는 부산항 운영 효율화 및 이해관계자 소통 강화를 위해 컨테이너터미널 운영사 사장단과의 정례 간담회를 격월로 개최하고 있으며, 이 자리에는 한국허치슨터미널(주), 부산항터미널(주), 동원부산컨테이너터미널(주) 북항 3개와 부산신항국제터미널(주), 부산신항만(주), 한진부산컨테이너터미널(주), HMM-PSA신항만(주), (주)비엔씨티, (주)부산컨테이너터미널 신항 6개사에서 대표이사가 참석하여 터미널 운영 관련 의견을 교환했다.



△해양수산연수원, '쓰담쓰담 걷기 캠페인' 시행
한국해양수산연수원이 11월 3일부터 7일까지 4일간 영도구 동삼동 아미르공원 일대에서 '쓰담쓰담(쓰레기 담고) 걷기 캠페인'을 실시했다. 연수원은 이번 캠페인을 위해 생분해가 가능한 친환경 쓰레기봉투를 제작하였으며, 영도구 지역주민과 유관기관 직원 등 100명이 적극 동참하여 30kg 상당의 쓰레기를 직접 수거했다.



△BPA, 부산항 위드 코로나 대응 북항 선석회의 개최
부산항만공사(BPA)가 11월 15일 부산항 북항 선석회의를 대면으로 개최했다. 코로나19 확산 예방 차원에서 비대면 방식으로 전환하였던 부산항 북항 항만운영정보교환회의를 비대면 전환 후 1년 9개월만인 위드코로나 개시에 따라 향후 방안을 논의하기 위해 대면개최했다.



△BPA, '2021 재난대응 안전한국훈련' 실시
부산항만공사(BPA)가 본사 사옥에서 행정안전부 주관 '2021년 재난대응 안전한국훈련'을 실시했다. 올해 훈련은 갈수록 강력해지는 태풍으로 인한 풍수해 대응에 초점을 두고, 태풍 상륙에 따른 선박충돌 및 해양오염사고, 산업재해 등 복합재난에 대응하는 상황을 가정해 이뤄졌다.



△BPA, 발주·건설공사담당자 안전보건 직무교육 실시

부산항만공사(BPA)가 공공기관 안전의 날을 맞이하여 발주·건설 공사담당자를 대상으로 안전보건 직무교육을 실시했다. 해당 교육은 산업안전보건법 개정으로 건설공사 발주자의 안전보건 책임이 강화됨에 따라 공사담당자의 관련 법규 인지 및 안전보건 직무능력 향상이 필요하다는 판단에서 이뤄지게 됐다. 교육은 산업안전보건공단의 전문 강사가 맡아 진행했다.



△BPA, 감천항 밀입국 차단 관계기관 합동 모의훈련 실시

부산항만공사(BPA)가 11월 16일 최근 감천항을 중심으로 높아지고 있는 외국 선원의 밀입국·무단이탈 시도를 원천 차단하고 상황 발생 시 대처능력 향상을 위한 육해상 관계기관 합동 모의훈련을 실시했다. 이번 모의훈련은 BPA, 부산지방해양수산청, 부산해양경찰서, 부산항보안공사 등 감천항의 국경과 보안을 책임지는 육해상 관계기관이 참여했다. 외국선원의 해상이탈 상황을 가정하여 도주자 인식, 추적 및 현장출동, 육상에서의 검거에 이르는 일련의 과정을 훈련했다.



△BPA, '어린이에게 새 생명' 후원금 1,000만원 전달

부산항만공사(BPA)가 11월 9일 MBC 기부 프로그램 '어린이에게 새 생명' 후원금 1,000만원을 '초록우산어린이재단'을 통해 전달했다. 전달식에는 강준석 BPA 사장, 초록우산어린이재단 부산지역 노희현 본부장이 참석했다.



△YGPA, 석유화학부두 민관 합동 소방시설 안전점검 실시

여수광양항만공사(YGPA)가 11월 국가산단 정기소방특별조사와 관련해 여수소방서, 여수페트로와 함께 석유화학부두 소방시설물에 대한 작동기능점검을 실시했다.



△YGPA, 광양 항운노조에 에코 안전조끼 200개 전달

여수광양항만공사(YGPA)가 11월 11일 광양항만항운노조(이하, 항운노조)에 자원순환 사업을 통해 제작한 에코 안전조끼를 전달했다. YGPA는 10여개의 기관과 협력체계를 구축하여 광양항 입항선박에서 배출되는 해양플라스틱을 수거, 리사이클하는 자원순환 사업을 추진하고 있다.



△목포포해대 창업지원단, 해양인(IN) 커뮤니티 행사 성료

목포해양대학교 창업지원단이 11월 12일 국립대학육성사업인 '해양인(IN) 커뮤니티' 행사를 성황리에 개최했다. 이날 행사에는 목포해양대학교 창업보육센터 입주기업인 학생창업 1호기업 ㈜오션원, ㈜피셔원 등 10개사를 비롯하여 5개 창업동아리, 10개 전남지역 해양수산 기창업 기업 등 30여명이 참석했다.



△대우조선해양, 그리스 선주로부터 LNG운반선 2척 수주

대우조선해양이 그리스 최대 해운사인 안젤리쿠시스 그룹 산하 마린가스(Maran Gas Maritime)사로부터 LNG운반선 2척을 수주했다. 이 선박들은 목포조선소에서 건조돼 2024년 하반기까지 선주 측에 인도될 예정이다. 또한 이번 계약에는 추가 옵션물량 2척이 포함되어 향후 추가 수주도 기대되는 상황이다.



△여수해수청, LNG청항선 '여청2호' 신규 취항

여수지방해양수산청이 11월 17일 26년간 사용해 오던 노후 청항선을 대체하기 위해 281톤급 '여청2호'를 새로 건조하여 취항했다. LNG청항선 '여청2호'는 총 사업비 약 70억원이 투입되어 2년 동안 설계와 건조 과정을 거쳐 10월 말 포항 동성조선소에서 완공되었으며, 경유와 LNG로 복합 추진하는 엔진을 탑재했다.

Photo Review



△한국해양대, LINC+사업단, 제4회 KMOU LINC+체험의 날 개최
 한국해양대 LINC+사업단이 11월 11일부터 12일까지 '제4회 KMOU LINC+ 체험의 날' 행사를 개최하였다. 이번 행사에서는 △드론·VR·로봇 및 3D 펜 체험 등을 할 수 있는 4차산업혁명 기술체험존 △사업단 유튜브와 홈페이지를 통하여 LINC+사업의 다양한 콘텐츠를 감상하고, 사업단의 정보를 한눈에 볼 수 있는 LINC+ 홍보 체험존 △학생들의 흥미를 유발할 수 있는 DIY 나만의 컵 만들기·달고나 만들기·추억의 문방구 게임을 할 수 있는 이벤트존 3가지 섹션으로 진행되었으며 350여명의 학생이 참여하였다.



△한국해양대 GTEP사업단, '전자상거래 경진대회' 최우수상·우수상 수상

한국해양대학교 지역특화청년무역전문기양성사업단(이하, GTEP사업단)이 15기 학생들이 '15기 GTEP 전자상거래 경진대회'에서 한국무역협회장상인 최우수상(상금 100만원)과 우수상(상금 50만원)을 수상했다.



△BPA, 주한 EU대사와 지속가능한 성장 및 친환경 항만정책 협력

부산항만공사(BPA) 강준석 사장이 11월 4일 부산항국제여객터미널에서 주한 EU대사 마리아 카스티요 페르난데즈와 만나 지속가능한 항만경영과 친환경 항만정책을 논의하고 적극적인 협력 활동에 나섰다. 지난 3월에 이어 두 번째로 부산항을 찾은 주한 EU대사는 팬데믹 상황으로 항만의 중요성은 더욱 강조되고 있다면서 부산항에 대한 깊은 관심을 표했다.



△BPA 강준석 사장, 북항재개발사업 구역 해상 시찰

부산항만공사(BPA) 강준석 사장이 11월 12일 BPA 항만안내선인 새누리호에 직접 승선해 현북항 내 항만시설과 북항재개발 1단계 공사현장 등의 해상 일대를 확인하고 사업 추진상황을 직접 챙기면서 현장경영에 나섰다.



△부산시·유엔 해비타트·오서닉스, 해상도시 시범모델 건설 양해각서 체결

부산시와 유엔 해비타트(UN-HABITAT·인간정주계획), 오서닉스(미국, 뉴욕 소재 해상도시 개발기업)가 11월 18일 세계 최초 '지속가능한 해상도시' 추진을 위한 '해상도시 시범모델 건설' 양해각서를 체결했다.



△UPA, '제1회 울산 사회적경제 분야 투자유치 데모데이' 개최

울산항만공사(UPA)가 소셜캠퍼스온 울산, 스페이스점프, 한국산업안전보건공단과 11월 17일 '제1회 울산 사회적경제 분야 데모데이'를 개최했다. 이번 모의실습 데모데이에는 컨설팅을 통해 선발된 13개 우수기업이 각 팀의 사업모델 및 미래 잠재력을 소개했고, △대상으로 찬솔 사회적협동조합 △우수상으로 숲속의작은친구들, 사공질 △응원상으로 오브피플 4개기업이 수상했다.



△KOMSA, 여의도 한강 여객선 4척에 '여객선 감염예방 시스템' 최종 인증서 수여

한국해양교통안전공단(KOMSA)이 (주)이랜드 크루즈에서 운영하는 서울 여의도 한강 여객선 4척에 대해 '여객선 선내 감염 예방 및 대응 표준(KOMSA-SIP:Shipboard Infection Prevention for passenger-ship)' 최종 인증서를 수여했다.



△KOEM, ESG 경영 선포식 가져

해양환경공단(KOEM)은 서울 본사에서 ESG경영에 뜻을 모아 전사적 실천의지를 다짐하는 노사공동 선포식을 개최했다고 11월 30일 밝혔다. 노사공동 선언문은 ▲기후변화 위기 대응하고 지속 가능한 해양생태계 조성을 위한 친환경 경영체제 마련(Ε) ▲안전한 근무환경과 일자리 창출, 동반성장, 지역상생 등 사회적 책임 선도(Σ) ▲이해관계자 참여의 투명하고 책임 있는 윤리경영을 통한 지배구조 확립(G) 등을 담고 있다.



△IPA, 한국인터넷진흥원과 디지털 대전환시대 대응 업무협약 체결 인천항만공사(IPA)와 한국인터넷진흥원이 11월 16일 공사 회의실에서 디지털 전환 가속화에 따른 사이버 위험 대응역량 강화를 위한 업무협약을 체결했다. IPA는 협약 체결을 통해 △인천항 유관기관 대상 정보보호 수준 제고 △항만·해운 분야 사이버보안 강화 △개인정보 보호 관련 법률 해석 및 사례 공유 등에 힘쓸 예정이다. 아울러 한국인터넷진흥원과 연계하여 IPA의 개인 정보 보호 역량 강화를 위한 개인정보 전문 교육을 실시할 계획이다.



△KOMSA-Sh수협은행, '해양플라스틱 쓰레기 줄이기' 지원 확대 한국해양교통안전공단(KOMSA) 김경석 이사장이 11월 12일 해양플라스틱 쓰레기 저감활동을 지원하는 수협은행 공익상품 'Sh해양플라스틱제로(Zero)에·적금'에 가입했다.



△UPA, 단체헌혈 통한 코로나19 혈액수급 위기 지원

울산항만공사(UPA)가 11월 12일 코로나19 장기화로 난항을 겪고 있는 혈액 수급을 지원하고자 노사 공동 단체헌혈 행사를 개최하였다. 위드코로나 전환에도 불구하고 최근 혈액보유량이 3.9일(11.1 기준, 대한적십자사 혈액관리본부)에 그치는 등 관심단계가 이어지자 UPA는 혈액수급 어려움 해소를 위해 단체헌혈 행사를 준비하였다.



△KOEM, 태국 해양보호구역 관리자 역량 강화 워크숍 개최

해양환경공단(KOEM)이 세계자연보전연맹(IUCN)과 함께 11월 15일부터 이틀간 '태국 해양보호구역 관리자 역량강화 워크숍'을 온라인으로 개최했다. 동 워크숍에는 세계자연보전연맹(IUCN), 태국 국립공원·야생동식물보호국(DNP), 태국 해양연안자원국(DMCR), 해양보호구역 전문가 등 50여명이 참석했다. 참가자들은 △해양보호구역 관리효과성 평가 개념 및 사례 △IUCN 녹색목록(Green List) 소개 △해양보호구역 거버넌스 관리 프로세스 △태국 해양보호구역 관리현황 및 도전과제 등에 대한 발표에 이어 종합토론을 진행했다.



△BPA, '2021 사내 동반성장 우수사례 경진대회' 개최

부산항만공사(BPA)가 11월 15일 '2021년 사내 동반성장 우수사례 경진대회'를 개최하여 8대 우수사례를 선정했다. '세계 최초 LNG-하이브리드 셔틀캐리어 개발을 통한 지역 중소기업 판로 개척 및 일자리 창출(스마트장비부)'과 '업사이클링기업과 협업을 통한 부산항 자원순환 체계 구축(친환경사업부)'이 최우수 사례에 뽑혔다. 이외에도 5가지 과제가 중소기업과의 상생협업에 대한 기여를 인정받아 우수사례로 선정됐다.



△UPA, 노사관계 우수기업 인증 획득

울산항만공사(UPA)가 한국경영인증원으로부터 '노사관계우수기업' 인증을 획득했다. UPA는 '노사대표 리더십'에서 97점을 획득하는 등 우수한 평가를 받았다. 또한 △원격 스마트워크제도 △탄력·선택적 근무시간제 △연차저축제 △자녀돌봄휴가와 같은 일·가정 양립 지원제도의 운영 노력을 높이 평가 받은 것으로 알려졌다.



△인천항 내항 로고라이트 설치로 안전의식 높여

항만 내 야간 안전사고 예방 및 안전문화 확산을 위해 인천항 내항에 설치한 로고라이트가 항만종사자에게 안전의식을 크게 향상시키는 것으로 확인되었다. 인천항만공사(IPA)는 야간 하역작업과 철재 화물 하역작업 시 사고 발생 가능성이 높은 것을 감안하여 △철재부두 진입로 △2부두 진입로 △3부두 사거리 등 통행량이 많은 5개소에 로고라이트 6개를 설치했다.

Photo Review



△해수부, 제주 추자도에 '방파제 연계형 파력발전 실증플랜트' 준공
 해양수산부가 11월 16일 제주 추자도에서 '방파제 연계형 파력발전 실증플랜트' 준공식을 개최했다. 이번 제주 추자도에 준공된 파력발전 실증플랜트는 1 단계에서 확보한 원천 기술을 바탕으로 섬과 연안에 실제 보급할 수 있는 시제품 수준으로 제작되었으며, 기술 개발 성과는 4가지로 요약된다.



△한국해양대 LINC+사업단, '2021 산학협력협업체 성과공유 연합 워크숍' 개최

한국해양대학교 LINC+사업단이 기업협업센터(ICC)와 함께 '2021 산학협력협업체 성과공유 연합 워크숍'을 부산 코모도호텔 그랜드볼룸에서 11월 10일 개최했다. 이번 워크숍에서 삼정회계법인 박문구 전무가 'ESG 산업생태계 R&D 통한 지역경제 활성화'를 주제로 특강을 진행하고, 한국해양대 오광석 교수(해양건축·에너지자원공학부)·과학기술정책연구원 성지은 박사·부산테크노파크 최승욱 팀장·(주)파나시아 천상규 연구소장이 패널로 참여해 '산학협력 기반의 학생 실무교육 강화'를 위한 교육과정 개편에 대한 토의를 진행했다.



△한국해양대, 프리원(주)과 기술이전 계약 체결

한국해양대학교가 '촉매정제 공정이 필요 없는 탄소나노튜브(CNT) 생산 기술 사업화'를 위한 기술이전 계약을 10월 29일 체결했으며, 'CNT 시장 선점을 위한 상용화 등 기술사업화 업무협약식'을 대학본부 국제회의실에서 11월 12일 개최했다.

△정부합동으로 바다 위 선박사고 대비 훈련

해양수산부가 11월 17일 해수부 종합상황실에서 대면 및 비대면으로 '해양선박사고 재난대응 안전한국훈련'을 실시했다. 이번 훈련은 코로나19로 인해 토론 형태인 도상훈련만 진행되며, 해수부, 국방부, 해경, 부산시, 소방청, 부산지방해양수산청, 국립해양조사원, 부산항만공사, 해양환경공단, 수협, 한국선급 등 총 17개 기관이 참여했다.



△해수부·국립해양박물관, '조선(造船)의 나라, 조선(朝鮮) 전시회 개최

해양수산부와 국립해양박물관이 올해 11월 16일부터 내년 2월 27일까지 국립해양박물관 테마전시실(4층)에서 테마전시 '조선(造船)의 나라, 조선(朝鮮)'을 개최한다. 전시는 '관선(官船), 나라의 부름을 받다' '사선(私船), 백성의 삶을 운택하게 하다' '조선(造船), 나무 커서 배를 모으다' 3가지 섹션으로 구성되며, 선박 모형, 그림, 사진, 엽서 등 다양한 자료를 로 꾸며졌다.



△해수부, '바다내비 받고 또 받고' 온라인 행사 개최

해양수산부가 바다 내비게이션 서비스 이용을 활성화하기 위해 11월 18일부터 11월 28일까지 10일간 '바다내비 받고 또 받고' 행사를 개최했다.



△KOBIC 신입직원, 어촌정화 사회공헌활동 실시

한국해양진흥공사(KOBIC)가 11월 10일 김양수 사장을 비롯해 신입직원 10명이 부산 영도구 동삼어촌계 하리항 일대에서 어촌정화활동을 실시했다. 어촌계 연안으로 밀려온 생활쓰레기를 수거하는 이번 정화활동은 신입직원들에게 사회적 책임을 몸소 체험하는 기회를 제공하고자 입문교육에 편성되었다. 이번 활동에 김양수 사장이 참여하면서 신입직원들에게는 해양환경에 대한 인식과 사회공헌의 가치를 새기는 한편, 상호 격려와 소통의 기회로 활용되었다는 점에서 의미를 더했다.



△KOMSA-KR, '선박검사 역량 강화 및 기술협력' 업무협약 체결
한국해양교통안전공단(KOMSA)과 한국선급(KR)이 11월 4일 KR 본사에서 선박검사 역량 강화와 기술협력을 위한 협약을 체결했다. 이번 협약은 양 기관 선박검사 업무의 전문성을 높이기 위한 기술 연구 및 개발, 선박검사원 대상 교육 협력, 정부대행 선박검사 업무 수행에 따른 업무상 책임범위 마련 연구 등을 주요 내용으로 하고 있다.



△UPA, 울산항 활성화 위한 고객사 정책 간담회 개최
울산항만공사(UPA)가 11월 9일 울산항만물류협회와 함께 울산항 물동량 위기 극복과 마케팅 정책에 대한 의견 수렴 간담회를 개최하였다. 이날 간담회에는 울산항만물류협회 최현우 회장과 정진욱 이사장을 비롯하여 CJ대한통운, 동방, 세방 등 협회 소속 회원사 10곳이 참여하였으며, △중대재해처벌법과 항만안전특별법 시행에 따른 하역사고 예방 대책 △탄소중립 및 에코스마트 항만 조성 방안 △요소수 부족 시 하역사 차량 지원방안 등에 대해 다양한 의견을 교환했다.



△KOEM, 환경5호 HNS 양압설비 설치 및 대산항 배치
해양환경공단(KOEM)이 대산해역 위험·유해물질(Hazardous and Noxious Substance, HNS) 유출사고에 대비해 HNS 양압설비를 탑재한 환경5호를 대산항에 배치했다. HNS 양압설비는 위험·유해물질을 취급하는 선박 및 해양시설에서 사고가 발생할 경우 선박 내 유해가스가 유입되지 않도록 선실 내부 압력을 유지하고 유해물질을 필터링해주는 장치이다. KOEM은 대산해역의 환경5호를 포함해 동·서·남해권역에 총 3척의 HNS 양압설비 탑재 선박을 배치하여 대규모 석유 화학단지 밀집지역 사고 대응에 만전을 기하고 있다.



△해양박물관, 한중수교 30주년 국제학술대회 개최
국립해양박물관이 '한-중국 5천년 해양문명의 길항, 함께 만들어 갈 미래'라는 주제로 11월 19일 국제학술대회를 개최했다. 국제학술대회는 총 3부로 구성되어 중국박물관 소속 전문가와 국내 학자의 발표가 이어졌으며, 마지막은 주한중국 대사와 전 주중한국대사가 참여하는 대담회로 진행됐다.



△IPA, 노사 '일·생활 균형 실천선언식' 개최
인천항만공사(IPA)가 일·생활 균형 문화 조성 및 인식 개선을 위해 '일·생활 균형 실천선언식'을 개최했다. 인천상공회의소의 '2021년 일·생활 균형 지역 추진단 사업'의 일환으로 개최된 이번 실천선언식을 통해 IPA 최준욱 사장과 이인호 노동조합위원장은 일·생활 균형과 노사상생을 다짐했다.



△KOEM, 2021년 한국해양학회 추계학술대회 특별세션 개최
해양환경공단(KOEM)이 11월 4일부터 이틀간 휘닉스제주에서 열린 '2021년 한국해양학회 추계학술대회'에서 국가 해양생태계 종합조사 결과를 공유하는 특별 세션을 개최했다. 이번 세션은 해양 분야 전문가 50여명이 참석해 '국가 해양생태계 종합조사 성과 및 활용'을 주제로 총 9편의 논문 발표를 했다.



△KIFFA-인하대, 업무협약식 개최
한국국제물류협회(KIFFA)와 인하대학교의 업무협약식이 11월 15일 인하대에서 진행되었다. 이날 업무협약식에는 KIFFA 원제철 회장, 배경한 부회장, 임택규 이사과 인하대 조명우 총장, 박민영 물류전문대학원 원장, 장영태 교수 등이 참석하였다.



△(주)케이엘넷 사내벤처 1호 (주)씨앤티알, '제7회 스마트물류 창업공모전' 최우수상 수상
(주)케이엘넷의 사내벤처 1호인 (주)씨앤티알이 인천창조경제혁신센터(이하, 인천센터)에서 공모한 '제7회 스마트물류 창업공모전'에서 최우수상을 수상했다.

Photo Review



△KOCB, 국적 정기선사 경쟁력 강화 협력방안 논의
 한국해양진흥공사(KOCB)가 한국해운협회와 공동으로 국적 정기선사 경쟁력 강화 지원 방안 등을 협의하기 위한 사장단 간담회를 10월 26일 한국선주상호보험 대회의실에서 개최했다. 이번 간담회에서는 정태순 한국해운협회 회장을 비롯해 고려해운 박정석 회장 등 15개 국적정기선사 사장단이 참석하여 컨테이너시황 분석 및 전망에 관한 의견교환을 포함해 KOCB와의 협력관계 강화 및 변화하는 글로벌 해운시장에 대한 공동 대응 등에 대한 다양한 의견을 나누었다.



△한국해운협회, 대한조선학회 우암상 수상
 한국해운협회가 최근 전라북도 군산에서 개최된 '대한조선학회 2021년도 정기총회 및 추계학술대회'에서 우암상을 수상했다. 이번 수상은 협회가 1954년 창립된 이래 해운법령 및 제도개선과 선진해운제도를 지속적으로 도입하여 우리나라가 세계 7위의 해운국으로의 도약에 기여한데 따른 것으로 평가되고 있다.



△IPA, 동반성장 주간맞이 ESG 우수 협력기업 선정
 인천항만공사(IPA)가 동반성장 주간을 맞아 IPA 동반성장 파트너스데이(Partner's Day)인 11월 5일 공사 사옥에서 인천항 ESG 경영 우수 중소기업을 선정하고 시상식을 진행했다. 올해는 코로나19 감염 확산 방지를 위해 △동반성장 상생박스 개별 배송 △ESG 경영 우수 협력 중소기업 선정으로 프로그램 진행했다. 이날 행사에서는 △친환경(E) 부문에서 인천항 조성을 위한 환경 AMP를 개발한 '이화전기공업' △사회(S) 부문에서 공공데이터 품질개선을 통한 지역사회 공유를 이뤘던 '에이오디컨설팅' △지배구조(G) 부문에서 아암물류2단지 조성공사 청렴 하도급을 도입한 '고운시티아이'가 우수 중소기업으로 선정됐다. 아울러 우수 중견기업으로는 인천항 컨테이너터미널 운영사 중 ESG 경영을 선제적으로 도입한 더 컨테이너터미널이 선정됐다.



△UPA, 울산항 메타버스 윤리·청렴골든벨 개최
 울산항만공사(UPA)가 11월 10일 가상세계인 메타버스에서 UPA 임직원, 울산항 종사자들과 함께 '울산항 윤리·청렴골든벨'을 개최했다. 이날 행사에서는 사전에 참가신청을 한 UPA 임직원과 관련 행정기관, 배후단지 입주기업 등 항만업·단체 종사자 100명이 참여하였으며, 오전 모바일 예선을 거쳐 선정된 고득점자 27명이 메타버스를 통해 골든벨에 참여하였다.



△해수부·국립해양박물관, '2021 오션북페어' 개최
 해양수산부와 국립해양박물관이 해양문화의 중요성과 해양환경 보호에 대한 인식 확산을 위해 11월 25일부터 28일까지 4일동안 국립해양박물관 해양도서관에서 '2021 오션북페어'를 개최했다. 올해로 3회째를 맞는 오션북페어는 작가 질베른의 작품전시 기획전과 '나도 짚배, 너만의 책 만들기' 워크숍이 개최됐다.



△IPA, '2021 탄소중립 녹색경영 대상' 산업통상부장관상 수상
 인천항만공사(IPA)가 11월 23일 서울 중구에 위치한 노보텔 엠베서더 동대문 호텔에서 환경부와 산업통상자원부가 공동 주최하고 한국환경공단, 한국생산기술연구원 등이 후원하는 '2021 탄소중립 녹색경영대상' 산업통상부장관상을 수상하였다.



△해수부·울산시, 울산 해양공간 관리계획 수립 공청회 개최
 해양수산부와 울산광역시가 11월 10일 울산광역시의회 시민홀에서 '울산 해양공간관리계획 수립을 위한 공청회'를 개최하여 지역 주민의 의견을 청취했다.



△IPA 최준욱 사장, 'Sh해양플라스틱제로(Zero) 예·적금' 가입
 인천항만공사(IPA) 최준욱 사장이 11월 24일 해양플라스틱 쓰레기 저감활동을 지원하는 수협은행 공익상품 'Sh해양플라스틱제로(Zero) 예·적금'에 가입했다. 부산항만공사(BPA), 울산항만공사(UPA)에 이어 릴레이로 진행된 이번 IPA의 가입으로 우리나라를 대표하는 3개 항만공사가 해양환경보호를 위해 수협은행과 맞손을 잡았다.



**△현대중공업그룹, ESG 비전과 슬로건 선포
 '바다에서 시작하는 깨끗한 미래'**

현대중공업그룹이 그룹의 미래 성장과 ESG가치 실현의 의지를 담은 비전과 슬로건을 발표하며 ESG문화 확산에 속도를 낸다. 현대중공업그룹은 최근 '바다에서 시작하는 깨끗한 미래(Future From the Ocean)'를 그룹 ESG경영 비전으로 삼고, 이를 달성하기 위한 슬로건으로 'Beyond Blue Forward to Green'을 선정했다. 비전과 함께 수립된 슬로건에는 조선해양 등 주력사업에서 혁신을 통해 변화를 꾀하며('Beyond Blue'), '퍼스트무버(First Mover)'로서 친환경 중심의 미래사업으로 전환하겠다('Forward to Green')는 의미를 담았다.



△UPA, 3년 연속 독서경영 우수직장 인증 획득
 울산항만공사(UPA)가 문화체육관광부와 한국출판문화산업진흥원에서 주최하는 '제8회 대한민국 독서경영 우수직장 인증'을 통해 3년 연속 우수직장으로 인증받았다.



**<YGPA, 2021 시민과 함께하는
 낭만 페스타 개최**

여수광양항만공사(YGPA)가 코로나19로 인해 지친 시민들에게 문화적 치유기회 제공을 위한 '2021 시민과 함께하는 낭만 페스타'를 11월 6일부터 7일까지 여수세계박람회장에서 이틀간 개최했다. 코로나19의 장기화로 전남 동부권 청년 및 문화예술인들의 활동이 제한되어 어려운 상황에서 낭만페스타는 시민들에게 문화적 치유기회를 제공하고 참가자들에게 새로운 무대를 제공했다. 이번 낭만페스타에는 전남 동부권 지역 약 80여개 소상공인들이 참여했으며, 핸드메이드 공예품을 비롯한 지역 농특산물 그리고 문화체험 놀이 등 다채로운 행사가 진행됐다.



**△대우조선해양, 업계 최초 혼합현실(MR) 기반 함정 통합
 플랫폼 개발**

대우조선해양이 업계 최초로 가상현실(VR)과 증강현실(AR)의 장점을 결합한 혼합현실(MR, Mixed Reality) 함정 통합 플랫폼 'DW-3000F 수상함 MR 시스템'을 개발했다. 이번에 개발한 혼합현실 기술은 영업부터 설계, 생산, 유지보수는 물론 기술전수를 위한 승조원 교육훈련까지 함정 건조에 필요한 모든 과정을 실제 함정과 동일한 환경에서 가상체험이 가능하도록 개발됐다.



**△목포포해대 산학협력단·전남테크노파크·(주)정수마린,
 기술산학협력 업무협약 체결**

목포해양대학교 산학협력단이 11월 1일 목포해양대학교 미래융복합관 5층 산학협력단 회의실에서 전남테크노파크 기업지원단 및 (주)정수마린과 기술이전 및 기술사업화 협력을 위한 산학협력 업무 협약을 체결했다.



**△CJ대한통운 ESG경영, 동북아 ESG 컨퍼런스서 성공
 사례로 소개**

CJ대한통운이 11월 11일 AVPN 동북아시아 씨밋에서 민관학이 함께한 패널 토론 세션에 참여해 '컬렉티브 임팩트를 통한 ESG 가치 실현'을 주제로 성공 사례를 발표했다. 이번 컨퍼런스는 아시아 최대 사회혁신기관 네트워크인 'AVPN(Asian Venture Philanthropy Network)'에서 개최하는 ESG 컨퍼런스로, 동북아시아 지역 ESG 분야 리더, 실무자들이 모여 모범 사례와 인사이트를 공유하는 자리이며, 10일부터 3일간 온라인 생중계로 진행됐다.



△국립해양조사원, 국제수로기구 수로측량 강사양성과정 개최
 해양수산부 국립해양조사원이 해도제작을 위한 수로측량 기술의 국제적 표준화를 위해 국제수로기구(IHO)가 인증하는 수로측량 강사양성 교육프로그램을 11월 1일부터 12일까지 부산에서 개최하여 IHO 21개 회원국 총 24명이 성공적으로 과정을 수료하였다.

Photo Review



△KR·해군군수사령부, 군수품 품질검사 발전 업무협약 체결
한국선급(KR)이 10월 26일 부산 강서구에 위치한 KR 본사에서 해군군수사령부와 '품질검사 기술교류 업무협약(MOU)'을 체결했다. 이번 업무협약은 해군군수사령부 품질관리처에 조달되는 군수품 대한 품질검사 제도와 함정 장비·기자재 검사기술 발전을 위한 협력 방안을 구체적으로 논의하기 위해 마련됐다.



△BPA, '하나로TNS' 및 '태웅로지스' 바르셀로나 물류센터 운영 참여 의향서 체결
부산항만공사(BPA)가 하나로TNS, 태웅로지스와 10월 26일 바르셀로나 물류센터 운영사 참여 의향서(LoI)를 바르셀로나 현지에서 각각 체결했다. 바르셀로나 물류센터는 BPA와 바르셀로나 항만공사가 공동으로 10월 합작법인인 'B2B Logistics' 설립하여 바르셀로나항 배후부지에 물류창고를 마련했다.



△'마루야마 코우헤이' 주한 일본 총영사 부산항 방문
마루야마 코우헤이 일본총영사가 11월 1일 부산항만공사(BPA)를 방문했다. 강준석 BPA 사장은 "부산항 신항배후단지 내 일본 기업의 활발한 투자에 감사드리며, 코로나 상황이 개선됨에 따라 향후 한일여객 및 크루즈 관련 상호 협력을 기대한다"라고 밝혔다.



△BPA, 'BPA ESG DAY' 개최
부산항만공사(BPA)가 10월 27일 ESG경영에 대한 전 직원 공감대 형성을 위한 사내행사인 '이 다음 세대가 기대하는 세상을 위한 2021 BPA ESG DAY'를 진행했다. 행사는 플라스틱 사용 줄이기 캠페인과 ESG경영 전문가 강연으로 이뤄졌다. 플라스틱 사용 줄이기 캠페인은 NO플라스틱 전국민 캠페인을 진행하고 있는 아이쿱소비자생활협동조합과 협업했다. 임직원들은 이날 출근시간에 본사 사옥에서 페트병 대신 종이팩에 담긴 생수를 직접 체험해보고 플라스틱 줄이기 서명 캠페인에 참여했다.



△YGPA, 외플박스로 친환경 자원순환 동참
여수광양항만공사(YGPA)가 외플박스를 통해 전사적으로 친환경 자원순환에 동참한다. YGPA는 2020년부터 '여수광양항 해양플라스틱 자원순환 사업(이하, 자원순환 사업)'을 추진하고 있으며, 플라스틱 리사이클 전 과정을 추적·관리하는 네트워크를 구축하여 운영하고 있다.



△KIOST, 3,000톤급 해양장비·로봇 시험평가선 장영실호 취항
한국해양과학기술원(KIOST)이 11월 3일 포항 영일만 신항에서 해양장비·로봇 시험평가선인 '장영실호' 취항식을 갖고 해양장비·로봇 분야 연구개발 성과도출과 확산을 위해 우리나라 전 해역에서 성능시험·평가 및 장비 운영이 가능한 시험평가선 장영실호를 실제 해역에 투입했다.



△여수해수청, 광양항 항만배후단지 입주기업 실태조사 실시
여수지방해양수산청이 11월 9일부터 3일간 여수광양항만공사와 합동으로 2021년도 광양항 자유무역지역 항만배후단지 입주기업 관리 운영실태 점검에 나섰다. 조사 대상은 광양항 동·서측 배후단지 내 2021년 상반기까지 해양수산부와 입주계약을 체결한 입주기업 45곳이다.



△한국해양대, '2021 해운선사 취업박람회' 성료

한국해양대학교가 '2021학년도 해운선사 취업박람회'를 11월 12일 양일간 개최했다. 2021 해운선사 취업박람회는 한국해양대 LINC+사업단·해사대학 주최 및 한국해양대 해기교육원 주관으로 해사대학 졸업예정자와 재학생들에게 해운선사 및 관련 산업체에 대한 기업·고용정보를 제공하면서 다양한 취업 선택의 기회를 제공하기 위해 열렸다. 또한 국내·외 30개 주요 해운선사 및 관련기업이 참여해 기업홍보와 더불어 우수한 해기전문인력을 효율적으로 발굴할 수 있도록 취업설명회가 이뤄졌다.



△한국해양대, 부산시장과의 '오픈 캠퍼스' 미팅 개최

한국해양대학교가 11월 22일 한국해양대 실습선(한나라호)에서 부산시장, 대학 및 기업 관계자, 학생들과 함께 '오픈 캠퍼스' 미팅을 개최했다. 이날 오픈 캠퍼스 미팅에서는 '4차산업혁명을 선도하는 해양 신산업 육성'을 주제로 한국해양대 도덕희 총장, 이윤철 대외 부총장, 탄소섬유 제조업체 프리원의 이상훈 이사, 해상드론 물류배송기업 해양드론기술의 황의철 대표, 해양레저업체 ㈜요트북의 김건태 대표이사, 한국선급 천강우 친환경기술팀장, 한국해운협회 이철중 이사, 한국해양대 학생(최유서 심민섭 김지혜 박선호) 등이 참석하였다.



△KOEM, 4톤급 방제 작업선 신조 배치

해양환경공단(KOEM)이 대산항 해양오염사고 초동대응 및 예방을 위해 4톤급 방제작업선 건조를 완료하고 배치했다. 선명은 청정16호로 길이 9.52m, 폭 3.3m이며, 해상용 알루미늄 선질dmi 사용해 최대속력 약 32노트(약 59km/h)에 달하는 우수한 기동력을 갖추고 있다. 또한 환경 친화적 태양열 배터리 충전 시스템을 탑재했다.

△BPA, 카톡 뉴스봇 서비스 가입자 수 1천명 돌파

부산항만공사(BPA)가 부산항 이용 고객을 위해 제공하는 '카카오톡 통계 챗봇 및 뉴스봇 서비스' 가입자가 1,000명을 돌파했다. BPA는 이 서비스를 통해 글로벌 해운·물류 시장의 최신 동향과 전문가의 전망에 부산항 및 해운항만 업계에 미치는 영향에 관한 국내 전문가의 분석까지 더해 A4 약 20장의 자료를 월 2회 무료로 제공하고 있다.



△한국-인도네시아, 전략적 동반자로서 협력 확대해

해양수산부가 11월 26일 세종청사에서 루훗 빈사르 판자이탄(Luhut Binsar Pandjaitan) 인도네시아(이하, 인니) 해양투자조정부 장관과 화상회의를 갖고, 블루카본·수산양식·해양쓰레기·해양수산 역량강화 등 다양한 분야에 대한 양국 간 해양수산 협력확대 방안을 논의했다.



△IPA, 부두운영사 등과 연안부두 교통·안전대책 점검

인천항만공사(IPA)가 11월 3일 공사 중회의실에서 인천항 연안부두를 통해 섬 지역을 오가는 관광객·주민들이 이용하는 여객터미널과 부두를 더 편하고 안전하게 운영하기 위한 '연안부두 교통·안전대책 점검회의'를 개최했다.



△KOMSA, 충청권 'SDGs 기반 ESG 협의체' 발대식 참여

한국해양교통안전공단(KOMSA)이 11월 2일 충남대학교에서 열린 'SDGs 기반 ESG 추진 협의체 발대식'에 참여하여, 지속가능한 지역 발전과 ESG 가치 실현을 위한 첫걸음을 뗐다.



△YGPA, 재난대응 역량강화 안전한국훈련 실시

여수광양항만공사(YGPA)가 11월 2일부터 4일까지 재난대처능력 향상과 재난대비 역량강화를 위한 '2021 광양항 재난대응 안전한국훈련'을 실시했다. '재난대응 안전한국훈련'은 행정안전부 주관으로 중앙부처와 지방자치단체, 공공기관 등 324개기관이 전국적으로 실시하는 범국가적 종합훈련이다.



△KIOST, 미래를 꿈꾸는 해양문고 시리즈 2권 발간

한국해양과학기술원(KIOST)이 해양과학 대중화 사업의 일환으로 추진 중인 '미래를 꿈꾸는 해양문고' 시리즈 2권을 발간했다. 해양문고 제40권 '우리바다가 품은 온갖 이야기'는 낚시를 떠나려는 아빠와 아들의 이야기 속에 우리 바다가 품고 있는 어류의 생태와 서식 환경, 물고기를 잡는 방법 등에 관한 내용을 소개하고 있다.

Photo Review



△한국해양대 LINC+사업단, '2021 고교-대학 연합 아이디어 공모전' 성료

한국해양대학교 LINC+사업단이 '2021 고교-대학 연합 아이디어 공모전 시상식'을 한국해양대 국제교류협력관에서 11월 2일 개최했다. 이번 공모전에는 대학부 7건·고등부 23건의 입선작이 선정됐다. 이날 대학부의 한국해양대 기관 시스템공학부 정윤영 학생과 고등부의 부일전자디자인고 서미희 학생이 대상을 수상했으며, 한국해양대 총장상 및 소정의 상금이 수여됐다.



△한국해양대 교양교육원, '내가 만드는 교양 교과목 공모전 시상식' 개최

한국해양대학교 교양교육원이 학생이 직접 교양 교과목을 디자인하여 제안하는 '2022학년도 내가 만드는 교양 교과목 공모전'을 개최하고, △대상에 '사투리가 어때서' △최우수상에 '영화 속 녹아든 법학 이야기' △우수상에 '세계적인 기업인' 3개 교양교과목을 최종 선정했다.



△㈜한진, 업계 최초 물류전문지식 플랫폼 '로지덕스(LogiDucks)' 런칭

㈜한진이 11월 1일 업계 최초로 물류전문지식 플랫폼인 '로지덕스(LogiDucks)'를 런칭했다. 한진물류연구원이 기획하고, ㈜한진이 운영을 맡는 로지덕스(LogiDucks)는 사용자에게 물류 분야에 특화된 지식을 제공하고, 물류 전문가를 매칭시켜주는 플랫폼이다.

△해양수산연수원, 자율운항선박 원격제어 교육 시행

한국해양수산연수원이 10월 20일부터 22일까지 3일간 미래 자율운항선박 시스템 활용을 위한 자율운항선박 원격제어 신규 교육을 시행했다. 해당 교육은 관련 분야 연구원 및 해양산업 종사자를 대상으로 자율운항의 개요와 필요시스템(운항·추진·배전)에 대한 정보를 제공하기 위해 개설되었으며, 연수원 용당캠퍼스 종합훈련장에서 DPS(Dynamic Positioning System) 기반 원격제어 시뮬레이터와 고전압 AC DRIVE 장비 등 최첨단 실습 장비를 통해 진행됐다.



△해수부, 11월 이달의 등대로 '삼길포항 방파제 등대' 선정

해양수산부가 11월 이달의 등대로 충남 서산시에 위치한 높이 15m의 삼길포항 방파제 등대를 선정했다. '삼길포항 방파제 등대'는 매일 밤 6초에 1번씩 불빛을 비추며 삼길포항을 드나드는 어선에 안전한 항로를 안내하고 있다.



△해수부, 11월 이달의 무인도서로 '소룡도' 선정

해양수산부가 11월 이달의 무인도서로 선정한 '소룡도(小龍島)'는 전라남도 신안군 하의면 등산리에 위치한 면적 5,950㎡의 작은 섬이다. '소룡도'는 인근 유인도인 하의도 세구미선착장으로부터 서쪽으로 약 1.8km 떨어진 곳에 있으며, 동서쪽으로 긴 반월형 형태를 가지고 있다.



△IPA, 재기창업기업의 재도전 지원 사업 협약 체결

인천항만공사(IPA)가 11월 2일 인천대학교 미추홀캠퍼스에서 '인천항에서 다시 한번' 사업 공모에서 선정된 3개기업과 사업 협약을 체결했다. 이날 IPA는 해당 사업 운영기관인 인천대학교와의 사업 운영 협약도 체결했다.



△IPA, '찾아가는 고객 소통창구'로 고객감동 실천

인천항만공사(IPA)가 인천항 배후단지 입주기업 임직원의 노고에 감사하고 애로사항을 청취하기 위해 11월 3일부터 5일까지 3일간 '찾아가는 고객 소통 창구'를 운영했다. IPA는 인천신항 배후단지, 아암물류1단지 및 북항 배후단지 에 커피트럭을 배치해 총 500여명의 입주기업 임직원에게 포장된 커피와 다과를 제공했으며, 친환경 의지를 전달하고자 다회용 컵에 음료를 제공하고, 친환경 대나무 칫솔과 교체지약 등으로 구성된 ESG 꾸러미를 선물했다.



△IPA, 송암점자도서관에 인천항 점자 소책자(브로슈어) 전달

인천해안교통안전공단(IPA)가 ESG 경영 실천을 위해 제작한 시각장애인용 인천항 점자 소책자를 제95회 점자의 날인 11월 4일 인천광역시 미추홀구 소재 송암 점자도서관에 전달했다. IPA가 제작한 점자 소책자는 인천항과 IPA의 역사와 시설, 운영 현황을 담고 있으며, QR(Quick Response)코드로 낭독 영상과 연결해 시각장애인의 접근 편의성을 향상시켰다.



△KOMSA-(사)따뜻한 하루, '지속가능한 사회적 책임'

업무 협약 체결

한국해양교통안전공단(KOMSA)이 지속가능한 사회적 책임 이행을 위해 (사)따뜻한하루와 업무협약(MOU)을 체결했다.



<경기평택항만공, 경기바다

양레저관광 공모전 수상작 발표

경기평택항만공사가 11월 5일 '상상만 해도 즐거워지는 경기바다 해양레저 관광 아이디어 공모전'의 최종 수상작 5작품을 선정했다. 공모전의 대상으로 '경기바다 함께 해(海)를 선정했으며, 최우수상은 경기도의 섬을 주제로 다양한 아이디어를 제공한 'MBTI 따라 골라 즐기는 제주도 여행'과 '기파도, 당신의 안식처가 되는 곳'이 선정되었다. 우수상으로는 '경기바다 살'레저'와 '경기바다에서 휴양하며 일하는 날, 경·휴일'이 선정되었다. 수상자에게는 경기평택항만공사 상장과 대상 600만원, 최우수상 각 300만원, 우수상 각 200만원의 상금이 수여됐다.



△UPA-국립울산검역소, 코로나19 특별 검체채취시설

Defence box 본격 운영

울산항만공사(UPA)와 국립울산검역소(이하, 검역소)가 협업하여 울산항 맞춤형 검역체계 구축을 위해 양·음압 설비를 갖춘 검체채취시설 'Defence box'를 운영한다. 해당 시설은 코로나19 돌파감염 증가와 위드 코로나를 대비하여 기존 검체채취 시설을 대체하고자 UPA에서 제작하여 기부한 시설로 검역관과 검체채취 대상자의 동선을 분리하고, 양·음압 설비를 갖춰 감염 확산을 방지하는 것이 특징이다. 또한 검역관 근무환경 개선을 위해 냉·난방시설 및 살균 공기청정기가 설치되어 있으며, 부두 내 위치한 만큼 하부 고정 지지대 등 재해로부터 시설을 보호하기 위한 안전조치까지 고려하여 제작하였다.



△무협, '러 극동북극개발부 장관 초청 기업 간담회' 개최

한국무역협회가 11월 2일 삼성동 코엑스에서 '러시아 극동북극개발부 장관 초청 기업 간담회'를 개최했다. 이날 간담회에서는 △연해주 농장 운영 및 곡물 창고 구축 사업 △크라스키노 지역 액화석유가스(LPG) 탱크 터미널 프로젝트 △즈베즈다 조선소 현대화 사업 등 다양한 분야에서의 기업별 현안과 추가 협력 방안 등이 논의됐다.



△IPA, 친환경 LED 태양광 가로등 설치...항만 배후단지

탄소중립 첫걸음

인천항만공사(IPA)가 인천신항 임시활용 항만주차장 내 안전사고 예방과 종사자의 애로사항 해소를 위한 친환경 태양광 가로등 설치를 완료했다.



<IPA, ESG 경영문화 확산 대국민 상생가치 아이디어 공모

인천항만공사(IPA)가 ESG 인식 향상과 국민의 삶의 질 제고를 위해 '상생가치 아이디어 공모전'을 12월 12일까지 개최한다. 이번 공모전은 ESG, 공공혁신, 일자리 창출, 동반성장, 사회적 가치와 관련된 주제를 바탕으로 △아이디어 스포스터, 사진 등 디자인 스텐슬로건 3개분야로 나누어 진행된다. 인천항에 관심 있는 사람이라면 누구나 참여 가능하며, IPA 대표 홈페이지에서 양식을 내려받아 이메일로 제출하면 된다. 보다 자세한 사항은 IPA 대표 홈페이지 내에서 참고하면 된다.